






3D Puzzle

Porsche 911 GT3 Cup

-  0 - 100 km/h (0-62 mph) 3,9 s
-  3,996 cm³
-  357 kW (485 hp)
-  1,200 kg
-  6

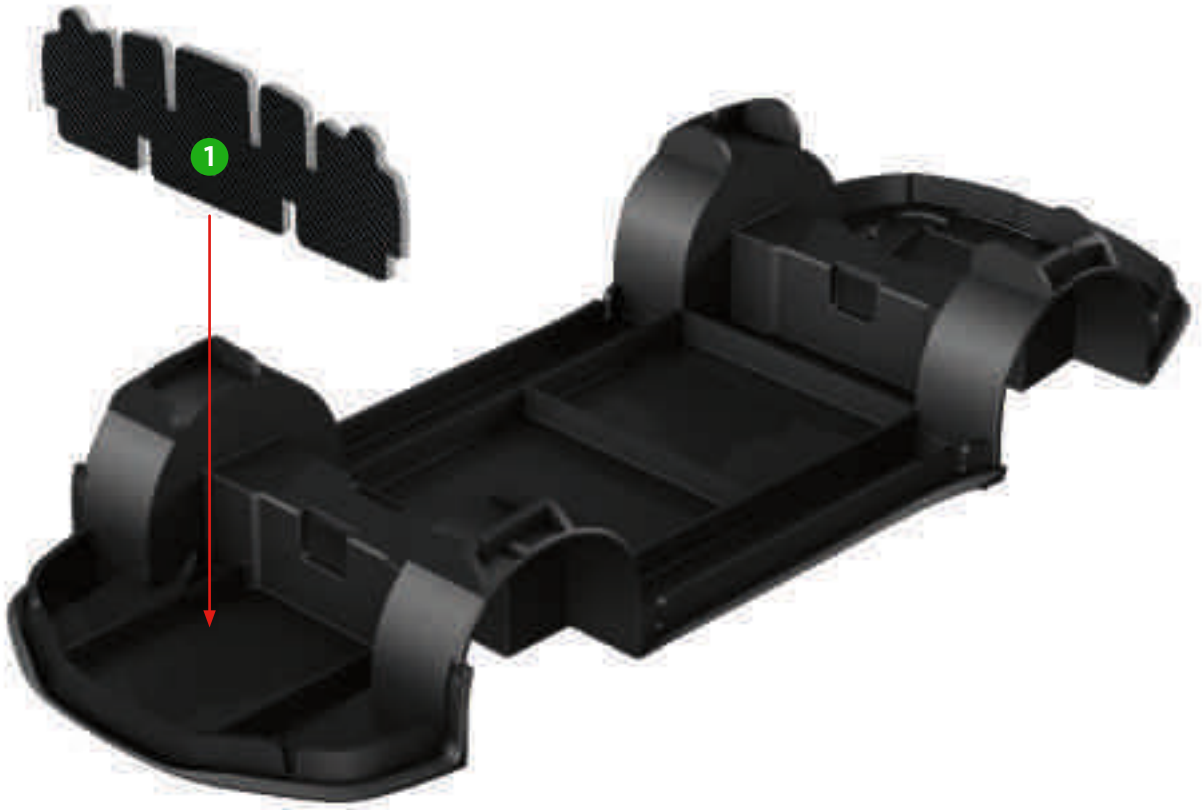


1

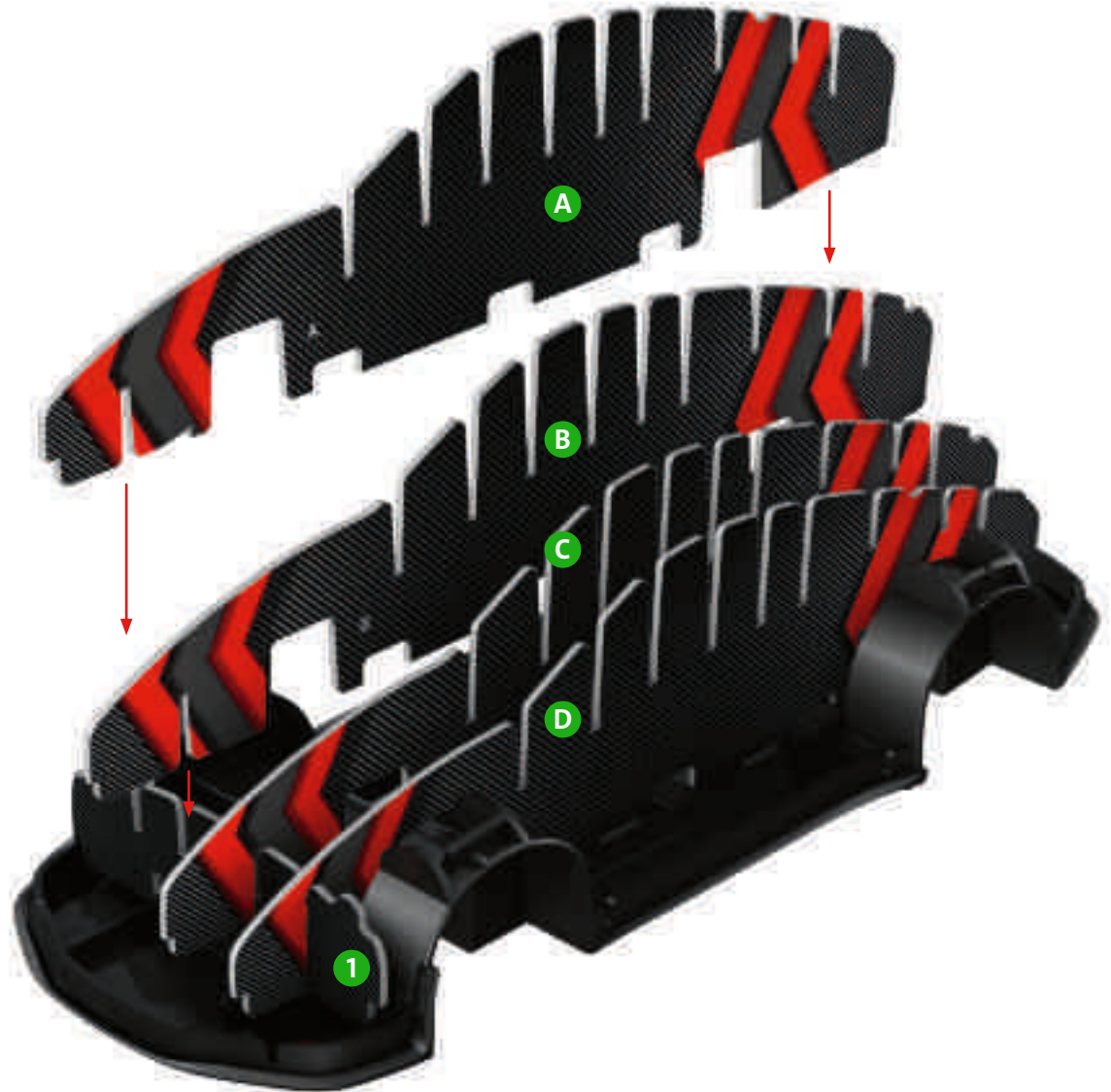
2

Ravensburger

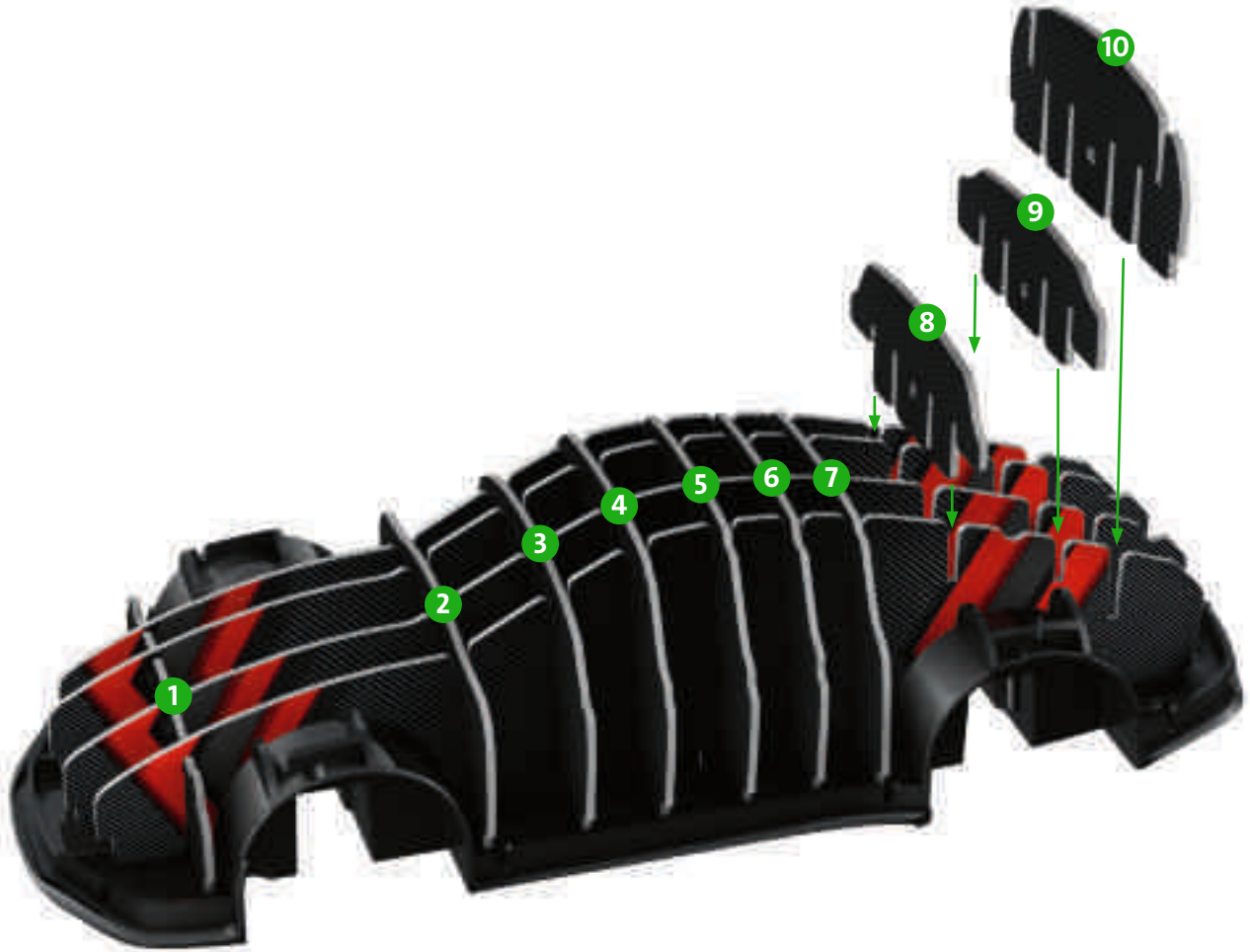
1



2



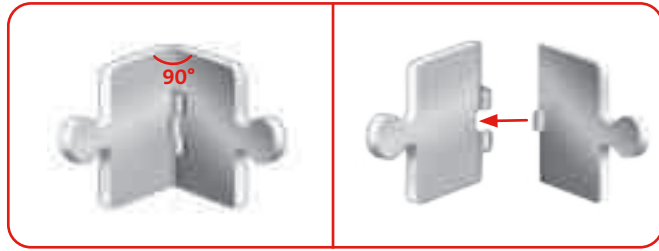
3



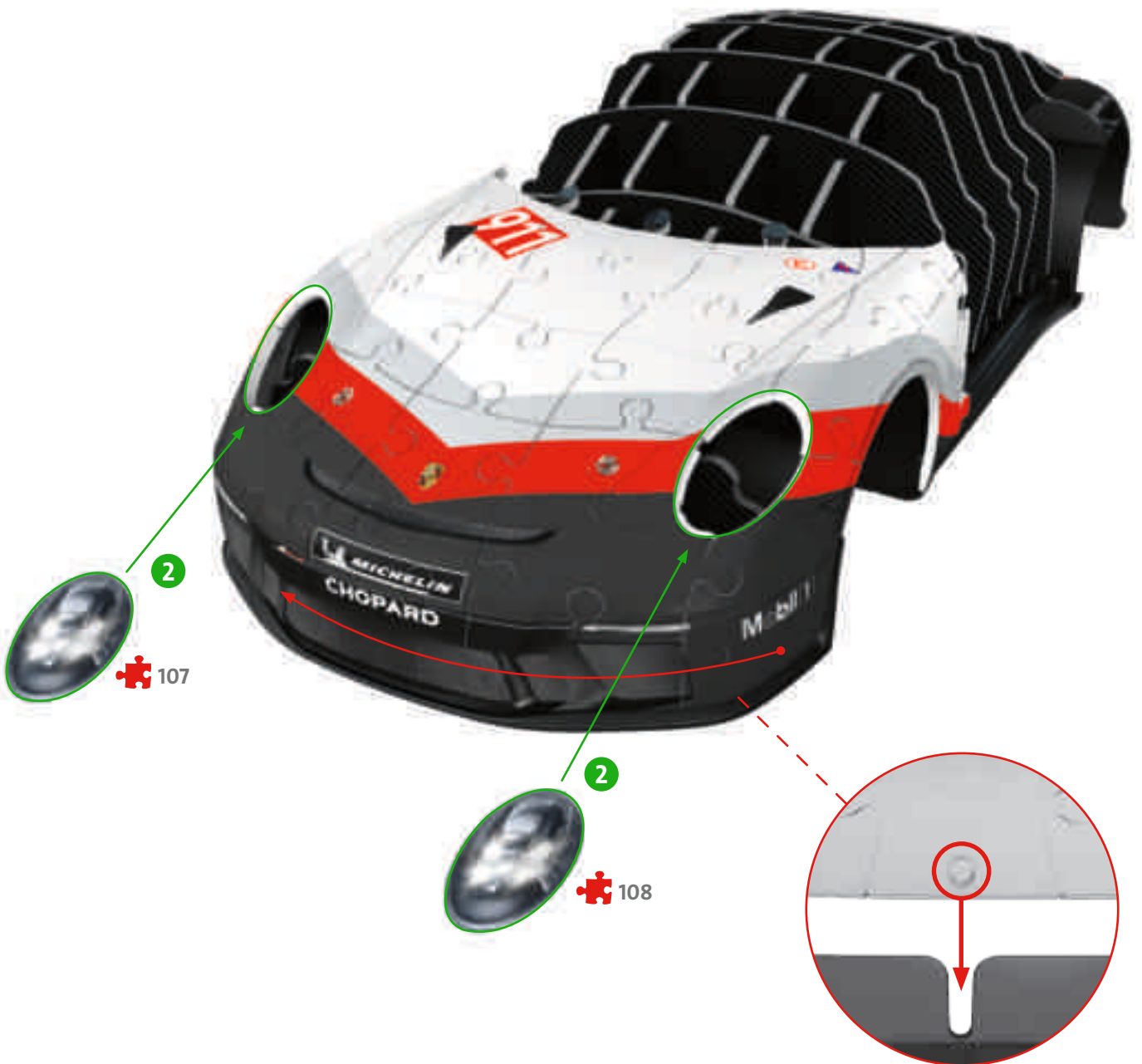
4



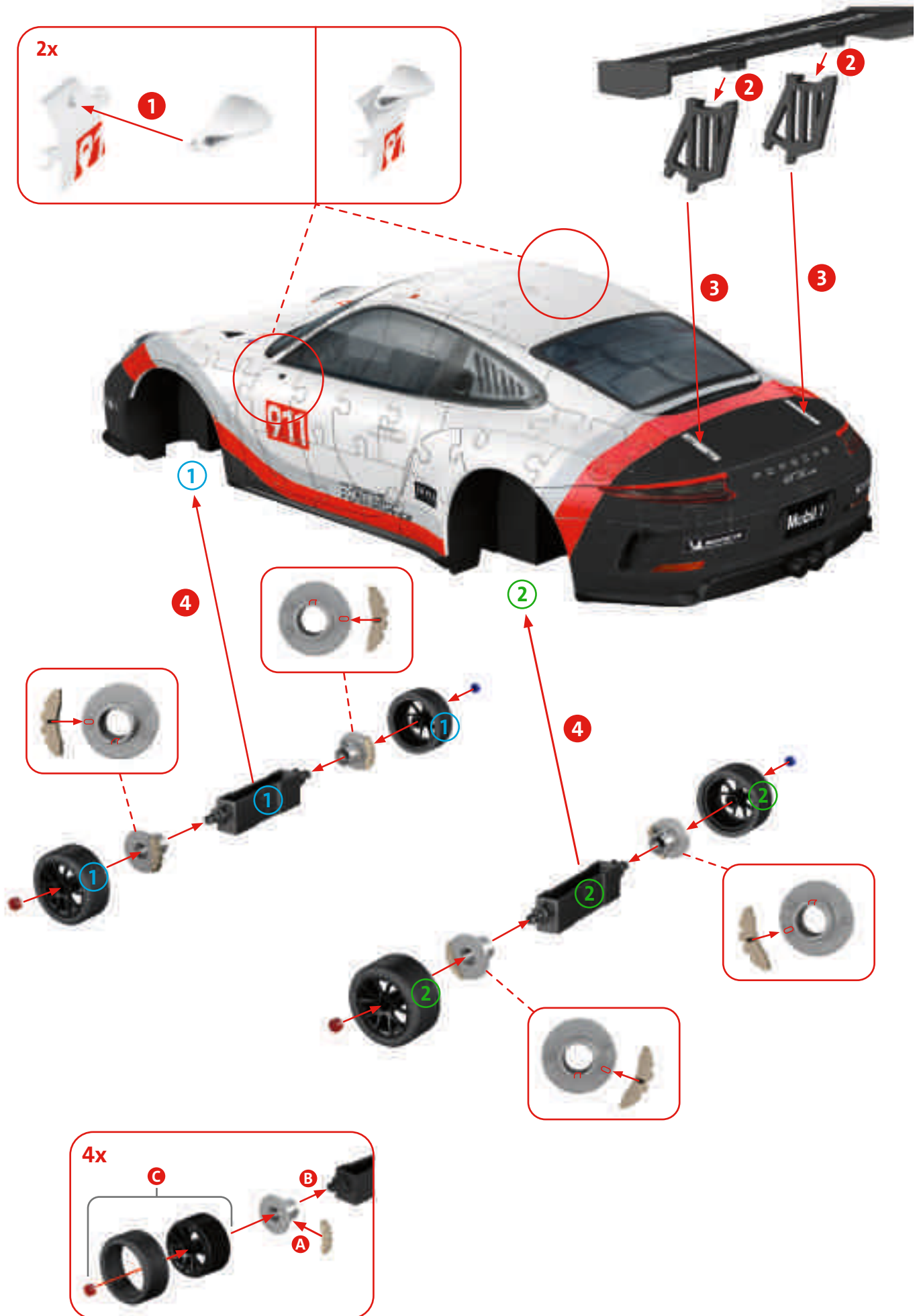
5



1  1-106



6





Porsche 911 GT3 Cup



Stärker, schneller, spektakulärer. Der Porsche 911 GT3 Cup ist dem Erfolg verpflichtet und auf der Rennstrecke zu Hause. 485 Pferdestärken bringt der Hecktriebler auf den Asphalt. In Kombination mit dem relativ geringen Gesamtgewicht von 1200 kg wird der Rennwagen zu einem pfeilschnellen Bestzeitenjäger auf jedem Kurs.

Auch das Handling des 911 GT3 Cup lässt die Herzen von Sportwagen Enthusiasten und Rennfahrern höher schlagen. Das äußerst präzise Fahrgefühl ermöglicht dem Fahrer Kontrolle in jeder Situation und verspricht kaum vorstellbaren Fahrspaß.

In Puncto Design setzt der Porsche 911 GT3 Cup auf die klassischen Linien der 911er Reihe, welche Motorsportfans auf den ersten Blick erkennen. Die lange Fronthaube und das markante, kurze Heck verleihen dem schnittigen Wagen ein einzigartiges Design und dadurch auch mehr Bodenhaftung sowie Performance.

Kein Wunder also, dass er in etlichen Rennserien der Welt zum Einsatz kommt. Bereits seit 1990 gehen Porsche und viele Racing Teams weltweit mit einer Cup Variante des klassischen 911ers auf Punktejagd. Dementsprechend floss jede Menge Know-How und jahrelange Rennsporterfahrung in die Entwicklung der Cup-Auto Generation des 911ers, welche seit dem Jahr 2017 zum Einsatz kommt und wieder einmal für Furore in der Rennsportszene sorgt. Bis Frühjahr 2018 liefen 339 Exemplare des Rennwagens vom Band. Noch nie wurden so viele Rennwagen eines Typs für eine Saison gefertigt. Bei so viel Rennsport Geschichte ist es ebenfalls nicht verwunderlich, dass der Porsche 911 GT3 Cup der meistverkaufte Rennwagen der Welt ist.

Durch seinen massiven Sicherheitskäfig sowie einem innovativen Rennschalensitz, der im Kopf- und Schulterbereich besonders ausgeprägt ist, gibt der Markenpokal-Renner seinem Fahrer ein besonders gutes Sicherheitsgefühl während der Fahrt.

Mit diesem originalgetreuen 3D Puzzle im Maßstab 1:18 können auch Sie sich ein Stück Rennsport Geschichte in die eigenen vier Wände holen und dank der beweglichen Räder Ihr Wohnzimmer zur Rennstrecke machen.

Stronger, swifter, more spectacular. The Porsche 911 GT3 Cup is geared to success and at home on the race track. The rear-wheel driven car puts 485 horsepower on the tarmac. In combination with its relatively low total weight of 1200 kg, the racing car darts down the track in pursuit of the fastest times on any course.

The handling of the 911 GT3 Cup also gets the hearts of sports car enthusiasts and racing drivers beating faster. The vehicle's extremely precise response gives the driver control in every situation and promises an almost unimaginable thrill behind the wheel.

In terms of design, the Porsche 911 GT3 Cup is built on the classic lines of the 911 series, which motorsport fans recognize at first glance. The long front hood and distinctive, short tail give the sleek car a unique design that boosts both traction and performance. So it's not surprising that you can find it at a number of racing competitions around the world. Porsche and many international racing teams have been scoring points with a Cup variant of the classic 911 since 1990. As a result, a great deal of know-how and years of racing experience went into the development of the Cup car generation of the 911, which has been in use since 2017 and is once again causing a sensation in the racing scene. 339 of these race cars rolled off the production line by spring 2018. Never before had so many race cars of one type been produced for a single season. With so much racing history, it's also no wonder that the Porsche 911 GT3 Cup is the best-selling race car in the world.

With its sturdy roll cage and an innovative racing bucket seat that is particularly well-defined in the head and shoulder area, the branded cup racer gives its driver an especially safe feeling during the ride.

You can also bring a piece of racing history into your own home with this true-to-the-original 3D puzzle on a scale of 1:18, whose movable wheels turn your living room into a racetrack.

Encore plus puissante, plus rapide et plus spectaculaire. La Porsche 911 GT3 Cup est une voiture faite pour gagner et une grande habituée des circuits. Les 485 chevaux développés par le moteur arrière de cette propulsion font chauffer l'asphalte. Associés à un poids total relativement modeste de 1200 kg, cette voiture de course file comme une flèche vers la ligne d'arrivée.

Le cœur des amateurs de sports mécaniques et des pilotes de course vibrera dès qu'ils prendront la 911 GT3 Cup en main. Dotée d'une extrême réactivité, elle permet au pilote de garder le contrôle dans n'importe quelle situation et lui promet une expérience de conduite inoubliable.

Sur le plan du design, la 911 GT3 Cup mise sur la ligne classique de la série 911, que les amateurs de sports mécaniques reconnaîtront immédiatement. Longue à l'avant et compacte à l'arrière, cette Porsche au profil marquant affiche un design unique, conçu pour optimiser l'adhérence au sol et les performances.

Rien d'étonnant, donc, à ce qu'elle ait sa place dans de nombreuses séries de course du monde entier. Depuis 1990 déjà, Porsche et de nombreuses équipes accumulent les récompenses partout sur le globe avec leurs éditions Cup de la classique 911. D'où l'immense savoir-faire et la longue expérience des pistes de course qui ont nourri la génération Cup de la 911 commercialisée depuis 2017 et qui continue à faire fureur dans le monde des sports mécaniques. Au printemps 2018, 339 exemplaires sortaient déjà des lignes de production. Aucune voiture de course n'avait jamais été produite à tant d'exemplaires pour une seule saison. Avec une telle histoire, rien d'étonnant non plus à ce que la Porsche 911 GT3 Cup soit la voiture de course la plus vendue au monde. Enfin, l'arceau de sécurité massif et le siège baquet de compétition, particulièrement ergonomique au niveau de la tête et des épaules, procurent au pilote un sentiment de sécurité maximal sur la piste de course. Grâce à ce puzzle 3D offrant une reproduction fidèle de la 911 GT3 Cup à l'échelle 1:18, à vous de faire rentrer un pan de l'histoire des sports mécaniques directement chez vous et, grâce aux roues qui tournent réellement, d'aménager une piste de course dans votre salon.



Porsche 911 GT3 Cup



Più potente, più veloce, più spettacolare. La Porsche 911 GT3 Cup è nata per vincere e i circuiti sono il suo habitat naturale. Il bolide a trazione posteriore combina i suoi 485 cavalli con un peso complessivo di appena 1200 kg, che le permette di sfrecciare come un fulmine su qualsiasi percorso.

Anche l'handling della 911 GT3 Cup fa battere il cuore agli appassionati di auto sportive e ai piloti da corsa. Una guida ad altissima precisione permette al pilota di mantenere il controllo in qualsiasi situazione, garantendo un piacere di guida incredibile.

Il design della Porsche 911 GT3 Cup è plasmato dalle classiche linee della serie 911, che i fan riconoscono a occhi chiusi. Il cofano anteriore allungato e il caratteristico lunotto posteriore corto conferiscono alla supersportiva un design unico che si traduce in una maggiore aderenza e in prestazioni massimizzate.

Non c'è da sorprendersi, quindi, se partecipa a innumerevoli corse in tutto il mondo. Già dal 1990, Porsche e molti racing team di tutto il mondo hanno inseguito la vittoria con una variante Cup della classica 911, contribuendo, con un enorme know-how e un'esperienza pluriennale nel campo delle corse, alla nascita della generazione Cup della 911, in pista dal 2017 e ancora una volta protagonista nella scena delle corse. Fino alla primavera del 2018 sono usciti dalla linea di produzione ben 339 esemplari: un record solitario per un'auto da corsa in una sola stagione. Con una storia così alle spalle, non sorprende che la Porsche 911 GT3 Cup sia l'auto da corsa più venduta al mondo.

Grazie alla sua gabbia di sicurezza massiccia e all'innovativo sedile da corsa, particolarmente pronunciato nella zona della testa e delle spalle, il monomarca offre al pilota una sensazione di estrema sicurezza durante la guida.

Questo puzzle 3D in scala 1:18, fedele all'originale, ti permetterà di portare in casa tua un pezzo di storia delle corse e, grazie alle ruote mobili, potrai trasformare il tuo salotto in una vera e propria pista da corsa.

Sterker, sneller, spectaculairder. De Porsche 911 GT3 Cup zet zijn successtocht voort en voelt zich thuis op de racebaan. De bolide met achterwielaandrijving met maar liefst 485 pk, schittert op het asfalt. In combinatie met het vrij lage totaalgewicht van 1200 kg wordt de raceauto in elke wedstrijd een pijlsnelle rivaal en doet mee voor de beste tijd.

Enthusiaste racewagenfans worden helemaal blij van het rijden in de 911 GT3 Cup, want dankzij de uiterste precisie houden zij elke situatie onder controle en daardoor is het rijplezier optimaal.

Wat betreft het design sluit de Porsche 911 GT3 Cup aan bij de klassieke lijnen van de reeks 911, die bewonderaars meteen herkennen. De lange motorkap en de opvallende, korte achterkant verschaffen de sportieve wagen een uniek design en bovendien meer grip en betere prestaties. Het is dan ook geen wonder dat deze in talloze wedstrijden overal ter wereld wordt ingezet. Al sinds 1990 behalen Porsche en talrijke raceteams wereldwijd met een Cup-variant van de klassieke 911 een hoge score. Deze knowhow en jarenlange ervaring in de autosport werden toegepast in de ontwikkeling van de Cup-auto van de generatie 911, die sinds 2017 wordt gebruikt en opnieuw voor furore zorgt in de wereld van de autosport. Tot 2018 rolden 339 exemplaren van de raceauto van de band. Nog nooit werden zoveel racewagens van een type voor een seizoen geproduceerd. Met zo'n geschiedenis is het niet verwonderlijk dat de Porsche 911 GT3 Cup de best verkochte raceauto ter wereld is.

Door de massieve veiligheidskooi en de innovatieve, schaalvormige racestoel, waarvan het hoofd- en schouderdeel enorm uitgesproken zijn, krijgt de bestuurder tijdens de rit een goed gevoel van veiligheid.

Haal ook een stukje racegeschiedenis in huis met deze 3D-puzzel op schaal 1:18, overeenkomstig het origineel, en maak dankzij de bewegende wielen een racebaan van de woonkamer.

Más potente, más rápido y más espectacular. El Porsche 911 GT3 Cup está comprometido con el éxito y la pista de carreras es su terreno natural. Este bólido de tracción trasera pone 485 CV sobre el asfalto. En combinación con un peso relativamente bajo, de tan solo 1200 kg, este coche de carreras perseguirá a la velocidad del rayo el mejor tiempo en cualquier circuito.

El manejo del 911 GT3 Cup encantará a los entusiastas de los coches deportivos y los pilotos de carreras. La sensación de conducción extremadamente precisa proporciona al conductor el control en cualquier situación y garantiza un placer indescriptible al volante.

En cuanto al diseño, el Porsche 911 GT3 Cup refleja las líneas clásicas de la serie 911, que los aficionados al automovilismo reconocerán a primera vista. El largo capó y la llamativa zaga de cortas dimensiones confieren al elegante coche un diseño único y, además, más agarre y mayores prestaciones.

No es de extrañar, pues, que esté presente en diversas competiciones de todo el mundo. Porsche y muchos equipos de carreras de todo el mundo llevan desde 1990 compitiendo con una variante Cup del clásico 911. Por tanto, se ha dedicado una gran cantidad de conocimientos técnicos y años de experiencia en el sector del automovilismo a desarrollar esta generación de coches, que se lleva utilizando desde 2017 y vuelve a causar sensación en la escena del deporte de motor. Hasta la primavera de 2018, se habían fabricado 339 ejemplares de este vehículo, un número que nunca antes había alcanzado un coche de carreras del mismo tipo en una temporada. Con una trayectoria tan amplia en el mundo del automovilismo, tampoco es de extrañar que el Porsche 911 GT3 Cup sea el coche de carreras más vendido del mundo.

Con su sólida jaula antivuelco y un innovador asiento baquet, especialmente pronunciado en la zona de la cabeza y los hombros, este coche de la copa monomarca proporciona a su conductor una sensación de seguridad muy buena durante la conducción.

Con este puzzle 3D a escala 1:18, de gran fidelidad, podrás llevar a casa un pedazo de la historia del automovilismo y convertir tu salón en un circuito de carreras gracias a las ruedas móviles.